

Tecnico mecatronico delle autoriparazioni*

Normativa di riferimento

La Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e ss.mm.ii., “Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione”, all’art. 7, comma 2, ha stabilito che il responsabile tecnico dell’impresa di autoriparazioni deve possedere almeno uno dei requisiti tecnico-professionali indicati, tra cui figura, alla lettera b), *“avere frequentato, con esito positivo, un apposito corso regionale teorico-pratico di qualificazione, seguito da almeno un anno di esercizio dell'attività di autoriparazione, come operaio qualificato, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni”*.

La legge 11 dicembre 2012, n. 224, ha disposto la modifica della legge 5 febbraio 1992, n. 122 in materia di autoriparazioni, individuando le attività di: A) mecatronica; B) carrozzeria; C) gommista (art. 1). L’attività di cui al punto A) ha accorpato le previgenti di “meccanica e motoristica” e “elettrauto”. All’art. 2, poi, ha stabilito che le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano adeguino i programmi e le modalità di svolgimento dei corsi regionali, di cui all'articolo 7, comma 2, lettera b), della legge 5 febbraio 1992, n. 122 e ss.mm.ii., previa definizione di livelli minimi comuni, mediante Accordo Stato - Regioni, sentite le organizzazioni sindacali di categoria maggiormente rappresentative.

L’Accordo tra Governo, Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano del 12 giugno 2014 (Rep. atti n. 70/CSR) ha definito lo standard professionale e formativo del tecnico mecatronico delle autoriparazioni, ai sensi del sopra citato art. 2, della legge 11 dicembre 2012, n. 224, e sulla base delle disposizioni vigenti in materia di formazione professionale.

La Regione Basilicata, in attuazione della normativa sopra indicata, con la D.G.R. n. 1328 del 14 ottobre 2015 (così come integrata dalla D.D. n. 15AK.2016/D.01940 del 16/11/2016, con la quale sono stati definiti i percorsi compensativi per Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell’albo delle imprese artigiane e abilitate all’attività di elettrauto o di meccanica e motoristica), ha approvato le seguenti schede di qualificazione:

- **“Tecnico mecatronico delle autoriparazioni”**;
- **“Tecnico mecatronico delle autoriparazioni - Percorso compensativo per Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate all'attività di elettrauto”**;
- **“Tecnico mecatronico delle autoriparazioni - Percorso compensativo per Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccanica e motoristica”**.

* Le informazioni contenute nella presente scheda hanno un carattere esclusivamente divulgativo e conoscitivo. Non sono, in alcun modo, sostitutive degli atti normativi ed amministrativi qui indicati e della/e scheda/e di qualificazione di riferimento del “Repertorio Regionale delle Qualificazioni della Basilicata” (RRQ), a cui, in ogni caso, si rimanda.

La Deliberazione contiene anche la seguente tabella di confronto tra i descrittori delle UC della qualificazione di “Tecnico mecatronico delle autoriparazioni” e i contenuti dell’Accordo del 12 giugno 2014 (Rep. atti n. 70/CSR).

Contenuti Accordo	Contenuti coperti dalle UC della qualificazione
<p>Ambito di competenza 1, <i>“Gestione dell’attività di autoriparazione”</i></p> <p>Abilità Minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro; - applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore; - utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo; - applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il corretto funzionamento del veicolo; - applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi. <p>Conoscenze essenziali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro; - normativa di settore; - principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'officina mecatronica; - officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni; - tecniche di ascolto e comunicazione; - lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici). 	<p>I contenuti dell’ambito di competenza trovano corrispondenza con i descrittori delle seguenti UC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 09_MEC-Collaudo e riconsegna del veicolo; • 17_CTR-Cura degli aspetti relativi alla sicurezza sul lavoro; • 22_MEC-Diagnosi tecnica e strumentale apparati elettrici/elettronici del veicolo; • 23_MEC-Diagnosi tecnica e strumentale del veicolo; • 45_MEC-Interventi sull'impianto elettrico e sugli apparati elettronici del veicolo; • 50_MEC-Manutenzione periodica del veicolo; • 64_MEC-Riparazione e sostituzione di parti danneggiate o usurate e di componenti difettosi. <p>I contenuti dell’ambito di competenza relativi a <i>“lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)”</i> trovano corrispondenza con la competenza <i>“Comunicazione in lingua straniera”</i> compresa tra le <i>key competence (KC)</i> associate alla qualificazione. <u>Una parte delle ore deve essere dedicata alla lingua specialistica.</u></p> <p>I contenuti dell’ambito di competenza relativi a <i>“adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro”</i> trovano corrispondenza con la competenza <i>“Senso di iniziativa e imprenditorialità”</i> compresa tra le <i>key competence (KC)</i> associate alla qualificazione.</p>
<p>Ambito di competenza 2, <i>“Diagnosi tecnica e strumentale delle parti meccaniche del veicolo”</i></p> <p>Abilità Minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - applicare tecniche e metodi per eseguire il checkup delle parti meccaniche del veicolo; - leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento delle parti meccaniche; - definire il piano di intervento di sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche; - individuare strumenti, tecnologie, attrezzature per l’attuazione dell’intervento. <p>Conoscenze essenziali:</p>	<p>I contenuti dell’ambito di competenza trovano corrispondenza con i descrittori dell’UC <i>“23_MEC-Diagnosi tecnica e strumentale del veicolo”</i>.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - tecnologia dei veicoli a motore e tecnica motoristica: componentistica, motore, idraulica; - tecniche e strumenti per diagnosi avanzate; - strumenti di misura e controllo per la verifica di singoli componenti meccanici e per la loro messa a punto. 	
<p>Ambito di competenza 3, <i>“Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche”</i></p> <p>Abilità Minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche del veicolo; - applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale delle parti meccaniche del veicolo; - applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore. <p>Conoscenze essenziali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - attrezzature e tecniche di sostituzione, riparazione, manutenzione, installazione e collaudo delle componenti meccaniche; - principali tipologie di motore; - sistemi di alimentazione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione; - impianti di trasmissione e frenata; - sospensioni e organi di direzione. 	<p>I contenuti dell’ambito di competenza trovano corrispondenza con i descrittori delle seguenti UC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 09_MEC-Collaudo e riconsegna del veicolo; • 50_MEC-Manutenzione periodica del veicolo; • 64_MEC-Riparazione e sostituzione di parti danneggiate o usurate e di componenti difettosi.
<p>Ambito di competenza 4, <i>“Diagnosi tecnica e strumentale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo”</i></p> <p>Abilità Minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo; - leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento degli apparati elettrico/elettronici; - individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per l’attuazione dell’intervento sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo <p>Conoscenze essenziali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - principi di elettrotecnica, elettronica e logica dei circuiti; - strumenti di misura e controllo per la verifica degli apparati elettrici/elettronici; - tecniche e strumenti per diagnosi avanzate. 	<p>I contenuti dell’ambito di competenza trovano corrispondenza con i descrittori dell’UC <i>“22_MEC-Diagnosi tecnica e strumentale apparati elettrici/elettronici del veicolo”</i>.</p>

<p>Ambito di competenza 5, <i>“Riparazione e manutenzione degli apparati elettrico/elettronici del veicolo”</i></p> <p>Abilità Minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione di dispositivi e circuiti degli apparati elettrico/elettronici; - applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo; - applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore. <p>Conoscenze essenziali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - attrezzatura e tecniche di installazione, manutenzione, riparazione e collaudo degli apparati elettrico/elettronici dei veicoli, di serie ed accessori; - principi di funzionamento dei sistemi EOBD, CANBUS, ABS, ESP; - impianto di avviamento e ricarica; - iniezione elettronica; - multiplex, sicurezza passiva; - impianto di A/C climatizzazione. 	<p>I contenuti dell’ambito di competenza trovano corrispondenza con i descrittori delle seguenti UC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 09_MEC-Collaudo e riconsegna del veicolo; • 22_MEC-Diagnosi tecnica e strumentale apparati elettrici/elettronici del veicolo; • 23_MEC-Diagnosi tecnica e strumentale del veicolo; • 45_MEC-Interventi sull'impianto elettrico e sugli apparati elettronici del veicolo; • 50_MEC-Manutenzione periodica del veicolo.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------